 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Aprobada en:

Tema: Proposición aditiva a la Ponencia Concertada al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, “**POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2028 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”.

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente **proposición aditiva** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019.

En ese sentido, proponemos la siguiente proposición aditiva al artículo 178, titulado "Documentos que hacen parte integral del Plan":

"Los siguientes documentos se incorporan como anexos y forman parte integral del Plan de Desarrollo 2024-2027 Bogotá Camina Segura. En el numeral 178.1, "Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027 Bogotá Camina Segura", junto con sus anexos, elaborados por el Gobierno Distrital con la coordinación de la Secretaría de Planeación y con las modificaciones realizadas durante el trámite de adaptación en el Concejo de Bogotá" en los siguientes términos:

Proposición Aditiva:

1. Adiciónese el siguiente proyecto de infraestructura de movilidad, denominado **Cable Aéreo el Codito** a los demás contemplados en el presente Proyecto de Acuerdo, así:

Al documento de las Bases del PDD P. A. 368 – 24:


Tabla 47. Principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución

Proyecto	Estado	Fecha de Entrega de la Obra
Cable Aéreo el Codito	Nuevo	Nov.28

2. Adiciónese al inciso 7 del artículo **14.2. Programa 24. Revitalización y renovación urbana y rural con inclusión.** el siguiente proyecto de infraestructura de movilidad:

14.2. Programa 24. Revitalización y renovación urbana y rural con inclusión.

(...)

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Se priorizará la protección, conservación y sostenibilidad de los patrimonios de la ciudad mediante procesos de identificación, valoración y reconocimiento que fomenten la participación ciudadana en estos procesos, así como la implementación de instrumentos de gestión orientados a la preservación y sostenibilidad de los patrimonios que se encuentran en los territorios a través de interacciones sociales, culturales y ambientales. Por otra parte, se adelantará la construcción de nodos de equipamientos en el marco del Proyecto de Revitalización Cable Aéreo San Cristóbal, así como la gestión de suelo, estudios, diseños y construcción de nodos de equipamientos en torno al Cable Aéreo Potosí **y el Cable Aéreo el Codito.**

Justificación:

- Que, el IDU, para el año 2022, señaló en su página web lo siguiente:

“En Usaquén también se ha propuesto un cable en inmediaciones del cerro norte de Santa Cecilia o El Codito, y otro que conecte a Bogotá con el municipio de La Calera, para los cuales se está revisando la información existente con el fin de adelantar los estudios y diseños de prefactibilidad en la presente administración.


De esta forma, el IDU continuará mejorando la calidad de vida de las personas que habitan en diferentes puntos de la ciudad.”

- Que, en el año 2020, en el sitio web del IDU, se indicó que el IDU y la Agencia Francesa de Desarrollo – AFD suscribieron un convenio de colaboración con el objeto de “aunar esfuerzos entre las partes para la estructuración del programa de transporte por cable aéreo y del corredor verde de la Carrera Séptima del Distrito Capital”.

Bajo este acuerdo, la AFD se comprometió a financiar y realizar las contrataciones requeridas para desarrollar los estudios de factibilidad para los proyectos de cable aéreo de Potosí en la localidad de Ciudad Bolívar y de Cerro Norte- Santa Cecilia en la localidad de Usaquén (también conocido como Cable Aéreo el Codito). Dichos estudios incluirían componentes de topografía, tránsito, diseño geométrico, redes, estructuras, electromecánico, urbanismo, análisis ambientales y sociales, entre otros.

- Que, según el sitio Web de la Empresa Metro, se indicó que la Alcaldía de Bogotá invirtió “Más de \$27 billones en obras y proyectos para la movilidad sostenible que reactivarán la economía y transformarán a Bogotá”

*“Con esta megainversión se realizarán obras como los cinco (5) cables aéreos (San Cristóbal; Ciudad Bolívar; Reencuentro Monserrate; Calle 134-San Rafael-La Calera y **Cerro Norte-Santa Cecilia (o El Codito)**, el Corredor Verde de la Séptima, los Corredores Verdes Alimentadores del Metro (Avenida 68 y Avenida Ciudad de Cali) y La Primera Línea del Metro de Bogotá, entre otras.*

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

*En la ciudad se realizarán obras como los cinco (5) cables aéreos (San Cristóbal; Ciudad Bolívar; Reencuentro Monserrate; Calle 134-San Rafael-La Calera y **Cerro Norte-Santa Cecilia**), el Corredor Verde de la Séptima, los Corredores Verdes Alimentadores del Metro (Avenida 68 y Avenida Ciudad de Cali) y La Primera Línea del Metro de Bogotá, entre otras.*

Cable Cerro Norte-Santa Cecilia:

Se programó la contratación de la factibilidad para el 2023". (Apartes subrayados fuera del texto)

Cordialmente,



DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA
Concejala de Bogotá.
Polo Democrático Alternativo.
Coalición Pacto Histórico.



QUENA RIBADENEIRA.
Concejala de Bogotá.
Vocera Polo Democrático Alternativo.
Coalición Pacto Histórico.